



PARAMOUNT
www.fly-paramount.de



PARAMOUNT

www.fly-paramount.de

Der Gleitschirm-Simulator Pro Version

SOS

Wany
light 2

Der Gleitschirm-Simulator

Der Gleitschirm-Simulator geht in die nächste Runde. Viel Feedback von Kunden ist in die Entwicklung der Pro-Version geflossen. Der Paramount Pro enthält alle Features vom Paramount, aber noch einiges mehr. Die Neuerungen werden auf den folgenden Seiten vorgestellt.

Der Gleitschirm-Simulator für zuhause und unterwegs. Ob privat, in der Schule oder beim Sicherheitstraining, der Paramount bietet euch alle Möglichkeiten: Gurtzeug einstellen, Beschleuniger einstellen, K-Prüfung, Übungen und Demonstrationen von unter anderem Gewichtsverlagerung, Kurvenflug, Bremshaltung, Ohren anlegen, B-Stall, Fullstall, Betätigung des Beschleunigers, Auslösung des Rettungsgerätes, Seitenklapper, Frontklapper etc. Darüber hinaus ist der Simulator so konzipiert, dass er trotz seines Funktionsumfangs klein, leicht und transportabel ist und sich in relativ geringer Höhe aufhängen lässt. Somit ist er perfekt für den mobilen Einsatz bei Sicherheitstrainings und kann in einem mobilen Ständer benutzt werden.



Aufhängungen

Es gibt im Paramout Pro nun zwei Aufhängungen.

Die klassische Einpunktaufhängung hat den Vorteil, dass sie extrem kurz gemacht werden kann. Das hilft den Paramout Pro auch in niedrigen Aufhängesituationen (wie in mobilen Ständern) gut betreiben zu können. Jedoch ist dieser recht kippelig. Hier kommt die Zweipunktaufhängung ins Spiel. Sie ist wesentlich stabiler und spiegelt eher das reale Gefühl des Gurtzeuges wider.

Ein weiterer Vorteil ist, dass für unterwegs und für „im Laden“ beide Aufhängungen eingestellt werden können und so kein Umstellen mehr nötig sein wird.

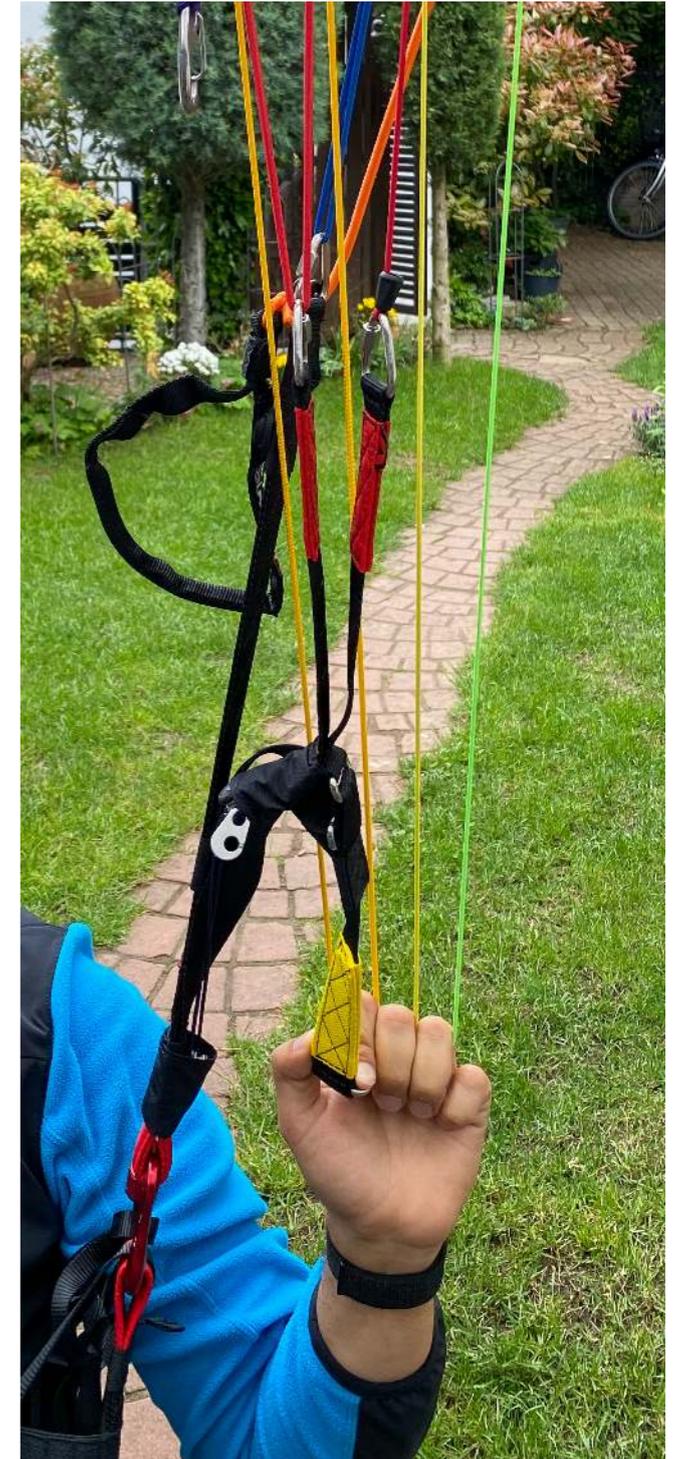


Erweiterte Zugwege

Der Paramount Pro bietet durch ein ausgeklügeltes System nun deutlich längere Zugwege, um die Manöver Ohren anlegen, Klapper oder auch B-Stall authentisch darstellen und demonstrieren zu können.

Des Weiteren wurden die Zugkräfte an den Gummis erhöht, so dass der Paramount Pro auch nach dem vollbeschleunigten Flug wieder in seine Ausgangsposition zurückfindet.

Der Bremsleinenzug wurde nochmals überarbeitet und fühlt sich nun deutlich realistischer an.





Speedlock

Um den beschleunigten Flug noch realistischer darzustellen, bietet der Paramount Pro nun ein „Speedlock-System“.

An einem zweiten Aufhängepunkt kann der Speedlock durch das Leinenschloss der B- oder auch A-Ebene geschlaucht werden.

Dies blockiert das Herunterziehen der A- und B-Ebene beim Beschleunigen. Der Pilot muss nun sein eigenes Körpergewicht anheben, was den Kraftaufwand erheblich erhöht. Die nun entstehenden Kräfte entsprechen eher den tatsächlich im Flug auftretenden Kräften beim Beschleunigen.

Anstellwinkel-Simulation

Das Paramount Flügelprofil

An der Seite des Paramount Pro kann das mitgelieferte Flügelprofil angebracht werden.

Mit eingehängtem Speedlock-System verändert der Paramount Pro seinen Anstellwinkel beim Beschleunigen. Das Flügelprofil hilft dem Pilot dies besser zu erkennen.

Darüber hinaus kann das Flügelprofil aber auch leicht gelöst werden. Nun kann der Fluglehrer per Hand den Einstellwinkel „ändern“ und der Schüler muss darauf reagieren. Das hilft zu



Das Flügelprofil kann zum Transport abgenommen werden.

verstehen, wie der Steuerleinenzug anzupassen ist und wie sich der Anstellwinkel der Kappe dann ändert.

Ausweichregeln

Als kleines Gimmick befinden sich auf der Unterseite des Paramount Pro Piktogramme, die die Ausweichregeln versinnbildlichen. Ein Blick nach oben kann sich also lohnen ;-)

Kontakt:

SaschaKohl

Synagogenstr. 1

69190 Walldorf

Mobil: +49 (0) 151-22651789

info@fly-paramount.de

